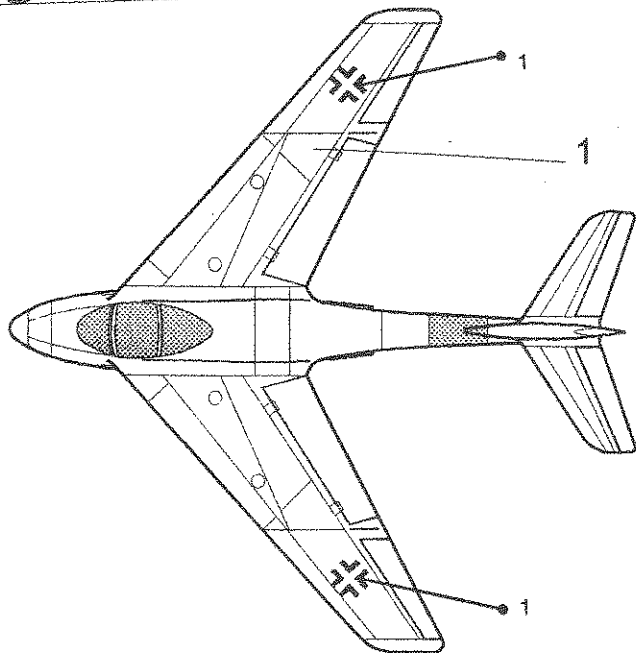
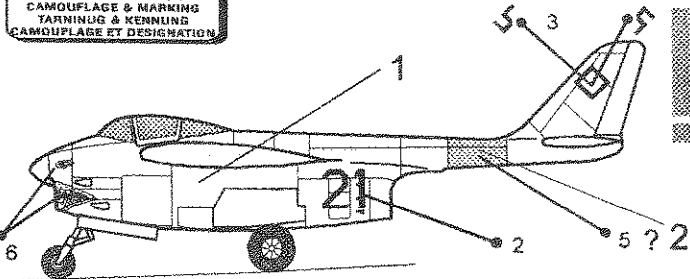


BARVY
COLOURS
FARBEN
COULEURS

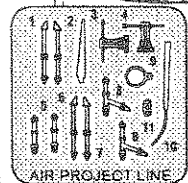
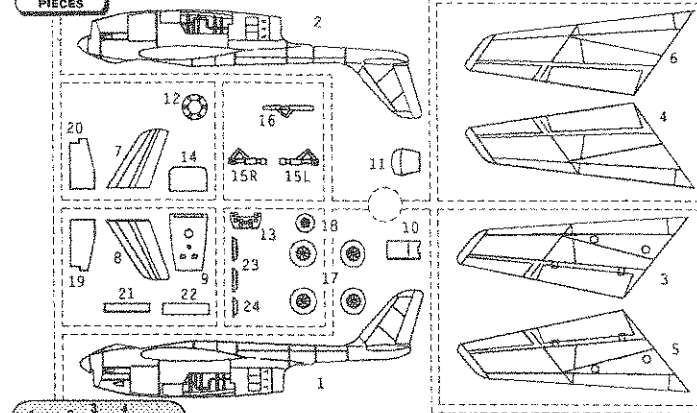
| | TAMIYA | MOLAK | AGAMA | HUMBROL | |
|---|---|-------|-------|---------|-----|
| 1 | RLM 76 Světlá šedá RLM 76 Light Gray RLM 76 Hellgrau RLM 76 Gris Clair | XF 14 | LG-76 | N 3 | 147 |
| 2 | RLM 23 Červená RLM 23 Red RLM 23 Rot RLM 23 Rouge | X 7 | 19M | 04 | 60 |

OPTIK
DECAL
ABZIEHBILDER
DECALQUE

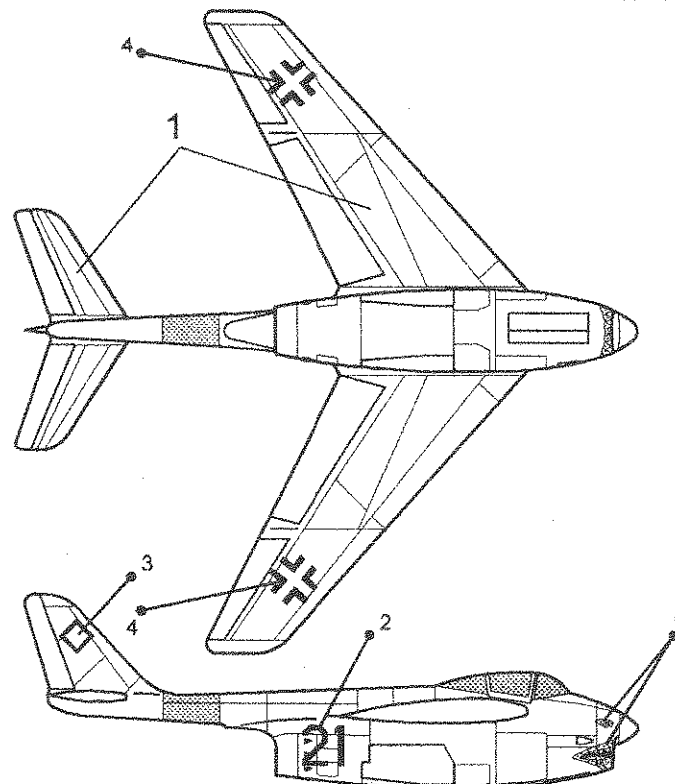
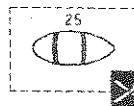
ZBARVENÍ A OZNAČENÍ
CAMOUFLAGE & MARKING
TARNUNG & KENNUNG
CAMOUFLAGE ET DESIGNATION



DÍLY
PARTS
TEILE
PIECES



M



No. SH 72007

1
72

AIR PROJECT LINE

Special
HOBBY
Heinkel P.1078A

CZ

GB

D

F

HISTORIE
HISTORY
HISTORIE
HISTORIQUE

Projekt č. 1078 A navržený firmou Heinkel byl jedním ze třech projektů, které pod tímto označením vznikly pro nouzový konkurz na stíhací letoun v roce 1944.

P. 1078 A měl křídlo se šípem 40 stupňů, které bylo lomené do "M". Svou koncepcí byl podobný Messerschmittovu projektu P. 1101, protože jeho motor He S011A byl umístěn na spodku trupu. Výzbroj tvořily dva kanony MK 108 ráže 30 mm. Předpokládalo se, že stroj bude v přízemní výšce dosahovat rychlosti 980 km/h.

Pro konkurz byl firmou Heinkel nakonec vybrán bezocasý He 1078C.

Project n° 1078 A designed by Heinkel Co. was one of three different designs, which were produced under this designation for Emergency Fighter competition of 1944.

The P. 1078 A had a 40° - swept shoulder mounted gull wings and a fuselage similar to that of the Messerschmitt P.1101. It had a He S011A turbojet located in the lower centre section. The plane was armed with two MK 108 30 mm cannons. Expected maximum speed at sea level was 980 km/h.

The last of designs C version was finally submitted for approval.

Das Projekt Nr. 1078 A war eins von drei verschiedenen Entwürfen, die unter dieser Bezeichnung von der Firma Heinkel für den Wettbewerb für ein einsitziges Notjagdflugzeug in 1944 ausgearbeitet wurden.

P. 1078 A hatte 40° gepfeilte hnickelflügel. Seine Konzeption mit einem im Unterteil des Rumpfes untergebrachten He S011A Düsentriebwerk ähnelte dem Messerschmitt P.1101 Projekt. Die Bewaffnung bestand aus zwei MK 108 30 mm Kaliber Kanonen. Die vorgesehene Höchstgeschwindigkeit in Meeresspiegelhöhe war 980 km/h.

Für das Wettbewerb wurde letztlich die letzte schwanzlichlose Version C vorgelegt.

Le projet n°1078 A créé par Heinkel & Co, était une des trois différentes versions qui furent produites sous cette désignation pour la compétition des Chasseurs d'urgence de 1944.

Le P.1078 A avait des ailes en flèche à 40° et un fuselage identique à celui du Messerschmitt P.1101. Il avait un turboréacteur S011A, situé dans la partie la plus basse. L'avion était armé de deux canons de 30 mm, MK 108. La vitesse maximale envisagée au niveau de la mer était de 980 km/h.

C'est la dernière version, le C, qui fut présentée finalement pour être approuvée.